

*G.M. Babaev, senior lecturer
Azerbaijan State Marine Academy, Baku city*

RESEARCH INFLUENCE OF MIXTURE OF HEAVY DIESEL FUEL AND GAS CONDENSATE IN THE TECHNICAL-ECONOMICAL INDICATORS OF THE AUXILIARY SHIP DIESEL

Analyzed the basic physical and chemical properties of different fuels, including mixtures of heavy diesel fuel and gas condensate. We studied technical and economic indicators of the auxiliary ship diesel 2CH10,5/13 brands at running on these fuels. It is proved that in diesel engine lightweight gas condensate fuel positively influence on the flowing mixing formation and next fuel combustion. So, using of gas condensates as fuels for marine diesel engines is very perspective, and will contribute to solving the problems of reducing environmental pollution.

Keywords. *ship diesels, diesel fuel, motor fuel, gas condensate, temperature of taking fire, setan numerical, technical-economical indicators, expense of fuel.*

*Г.М. Бабаев, старший преподаватель
Азербайджанская государственная морская академия,
г. Баку*

ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ СМЕСИ ТЯЖЕЛОГО ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА И ГАЗОВОГО КОНДЕНСАТА НА ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО СУДОВОГО ДИЗЕЛЯ

Проанализированы основные физико-химические свойства различных топлив, в том числе и смесей тяжелого дизельного топлива и газового конденсата. Исследованы технико-экономические показатели вспомогательного судового дизеля марки 2Ч10,5/13 при работе на этих топливах. Доказано, что в условиях дизельного двигателя облегченные газоконденсатные топлива благоприятно влияют на протекание процессов смесеобразования и последующего сгорания топлива. Таким образом, использование газовых конденсатов в качестве топлив для судовых дизельных двигателей является весьма перспективным, а также будет способствовать решению проблем уменьшения загрязнения окружающей среды.

Ключевые слова: *судовые дизели, дизельное топливо, моторное топливо, газовый конденсат, температура вспышки, цетановое число, технико-экономические показатели, расход топлива.*

Г.М. Бабаєв, старший викладач
Азербайджанська державна морська академія,
м. Баку

ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ СУМІШІ ВАЖКОГО ДИЗЕЛЬНОГО ПАЛЬНОГО Й ГАЗОВОГО КОНДЕНСАТУ НА ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНІ ПОКАЗНИКИ ДОПОМІЖНОГО СУДНОВОГО ДИЗЕЛЯ

Проаналізовано основні фізико-хімічні властивості різних палив, у тому числі й сумішей важкого дизельного палива й газового конденсату. Досліджено техніко-економічні показники допоміжного суднового дизеля марки 2Ч10,5/13 при роботі на цих паливах. Доведено, що в умовах дизельного двигуна полегшені газоконденсатні палива позитивно впливають на протікання процесів сумішоутворення й наступного згоряння палива. Таким чином, використання газових конденсатів як пального для суднових дизельних двигунів є дуже перспективним, а також сприятиме вирішенню проблем зменшення забруднення довкілля.

Ключові слова: суднові дизелі, дизельне пальне, моторне пальне, газовий конденсат, температура спалаху, цетанове число, техніко-економічні показники, витрата палива.